



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ, ΤΚ 15780, ΑΘΗΝΑ

**Μεταπτυχιακές Σπουδές στο
Πανεπιστήμιο Επιστήμης και Τεχνολογίας του Χονγκ Κονγκ
και**

Σύγχρονα Θέματα Γεφυρών: Υπερταχείες, Δυναμική και Μπαμπού

Τετάρτη 28 Ιουνίου 2017, ώρα 11.00

Αμφ. Μεταλλικών Κατασκευών, Σχολή Πολ. Μηχανικών

Δρ. Ηλίας Δημητρακόπουλος

Hong Kong University of Science and Technology (HKUST)

<http://ihome.ust.hk/~ilias/>

Περίληψη:

Το πρώτο μέρος της διάλεξης είναι αφιερωμένο στην παρουσίαση του Πανεπιστημίου Επιστήμης και Τεχνολογίας του Χονγκ Κονγκ (HKUST) και ευρύτερα στην πόλη-κράτος του Χονγκ Κονγκ. Θα συνοψιστούν οι ευκαιρίες και οι παράμετροι για μεταπτυχιακές σπουδές στο HKUST με έμφαση στις σχολές μηχανικών (όχι πάντως αποκλειστικά πολιτικών μηχανικών).

Το δεύτερο μέρος της διάλεξης θα επικεντρώθει στη δραστηριότητα της ερευνητικής ομάδας του ομιλητή. Πιο συγκεκριμένα, θα συνοψιστούν πρόσφατα συμπεράσματα της τρέχουσας έρευνας σχετικά με (1) τη δυναμική αλληλεπίδραση τρένων-γεφυρών με εφαρμογή στο σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας, (2) την προσομοίωση της σεισμικής απόκρισης γεφυρών με φαινόμενα κρούσης στο κατάστρωμα μέσω των αρχών της μη-λείας δυναμικής, και (3) την προσπάθεια να αναπτυχθούν πεζογέφυρες χαμηλού κόστους από μπαμπού.

Σύντομο βιογραφικό ομιλητή:

Ο ομιλητής, Ηλίας Δημητρακόπουλος, αποφοίτησε από το τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ το 2002, ενώ το 2003 ολοκλήρωσε το μεταπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών ΑΣΤΕ. Το διάστημα 2004-2009 εκπόνησε τη διδακτορική του διατριβή, με τίτλο «Ανάλυση της Σεισμικής Απόκρισης Γεφυρών από Σκυρόδεμα με Φαινόμενα Μονόπλευρης Επαφής» στο Εργαστήριο Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος και Φέρουσας Τοιχοποιίας του ΑΠΘ. Ακολούθως, εργάστηκε ως μεταδιδακτορικός ερευνητής στο Πανεπιστήμιο του Cambridge, U.K (2010-2011). Έκτοτε, διατηρεί θέση Επίκουρου Καθηγητή (Assistant Professor) στο Πανεπιστήμιο Έρευνας και Τεχνολογίας του Χονγκ Κονγκ (HKUST). Ειδικεύεται σε θέματα (μη-γραμμικής και μη-λείας) Δυναμικής των Κατασκευών με έμφαση στη δυναμική αλληλεπίδραση οχήματος-γέφυρας, στη σεισμική συμπεριφορά γεφυρών, και στο σχεδιασμό πεζογεφυρών χαμηλού κόστους. Μέχρι σήμερα, έχει δημοσιεύσει 23 εργασίες σε επιστημονικά περιοδικά υψηλού κύρους (με κριτές).