



Είμαστε μια ομάδα φοιτητών, κυρίως Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που συμμετέχουμε στον Παγκόσμιο Μηχανολογικό Διαγωνισμό Formula Student, όπου φοιτητές από κορυφαία πολυτεχνεία σχεδιάζουν και κατασκευάζουν αγωνιστικά μονοθέσια τύπου φόρμουλα. Πρόκειται για ένα διαθεματικό, ερευνητικό πρόγραμμα που πέρα από τις επιδόσεις του μονοθεσίου, αξιολογεί τους συμμετέχοντες για τον μηχανολογικό σχεδιασμό, την ευκολία και το κόστος κατασκευής, την δυνατότητα εύρεσης χορηγών και την οργάνωση και διαχείριση της ομάδας. Το ΕΜΠ συμμετέχει από το 2008 στον συγκεκριμένο διαγωνισμό, έχοντας κερδίσει πολλαπλά βραβεία και διακρίσεις στους Ευρωπαϊκούς Formula Student διαγωνισμούς της Ιταλίας, της Ουγγαρίας και της Τσεχίας.

Για το 2017, αφού περάσαμε με επιτυχία το δυσκολότερο ευρωπαϊκό Quiz, ήμασταν η μόνη ελληνική ομάδα που εξασφάλισε μια θέση συμμετοχής στο Formula Student Austria που πραγματοποιήθηκε στο Red Bull Ring από τις 31 Ιουλίου έως τις 3 Αυγούστου με την συμμετοχή 50 ομάδων από τα καλύτερα ευρωπαϊκά και όχι μόνο πολυτεχνεία. Η ομάδα μας κατέκτησε την 18η θέση, πραγματοποιώντας την καλύτερη επίδοση στην ιστορία της, σε επίπεδο Class 1 και μάλιστα σε έναν από τους τρεις δυσκολότερους διαγωνισμούς Formula Student παγκοσμίως.

Πιο συγκεκριμένα, στα στατικά αγώνισμα κατακτήσαμε την 19η θέση για τον μηχανολογικό σχεδιασμό, την 15η για την κοστολόγηση και την 12η για το επιχειρησιακό μας πλάνο. Ο διαγωνισμός συνεχίστηκε με τα δυναμικά αγώνισμα και τις επιδόσεις των μονοθέσιων στην πίστα. Η Prom Racing Team ήταν 14η γρηγορότερη στο αγώνισμα του Acceleration. Στο αγώνισμα του Skid Pad δεν μπόρεσε να τρέξει εξαιτίας ορισμένων τεχνικών προβλημάτων, που όμως διορθώθηκαν σύντομα και έτσι η ομάδα μας επέστρεψε στο Autocross όπου πέτυχε και πάλι την 14η θέση. Αποκορύφωμα της όλης προσπάθειας ήταν το δυσκολότερο αγώνισμα του διαγωνισμού, το Endurance στο οποίο τερμάτισαν μόλις 17 από τις 50 ομάδες, μεταξύ αυτών και εμείς, κατακτώντας την 11η θέση!

Το μονοθέσιο μας έχει κινητήρα Yamaha R6, 600 cc, με ιπποδύναμη 90hp και ένα πλήρες αεροδυναμικό πακέτο από ανθρακόνημα, κατασκευασμένο στο Πολυτεχνείο από τους ίδιους τους φοιτητές της ομάδας. Το αλουμινένιο σασί του είναι υβριδικό, αφού το ένα τμήμα είναι σωληνωτό και το δεύτερο τύπου "sandwich" monocoque. Το P17 φτάνει τα 0-75 μέτρα σε μόλις 4,434 δευτερόλεπτα και έχει πλευρική επιτάχυνση 2G, ενώ ζυγίζει 240 κιλά. Επίσης, μεγάλο ενδιαφέρον έχει το σύστημα ηλεκτρονικών της ομάδας που δίνει την δυνατότητα στον οδηγό να παρακολουθεί μέσω ασύρματης σύνδεσης του dashboard και της ECU όλα τα απαραίτητα δεδομένα και τις μετρήσεις των αισθητήρων του μονοθέσιου.

Έχοντας την εμπειρία της προηγούμενης κατασκευής, αλλά και της συμμετοχής στους αγώνες, η δουλειά για το επόμενο αγωνιστικό μονοθέσιο που θα κατασκευαστεί αυτή την χρονιά, προκειμένου να τρέξει σε αγώνες το καλοκαίρι του 2018 έχει ήδη ξεκινήσει. Παράλληλα, τον Οκτώβριο πρόκειται να πραγματοποιηθεί recruitment ώστε να εμπλουτίσουμε το δυναμικό μας και με νέα μέλη για την αγωνιστική σεζόν 2018.

