

Σύντομο Βιογραφικό Αθανάσιου Χασαλεύρη

Ο Αθανάσιος Χασαλεύρης (γεννηθείς στην Αθήνα το 1982) απέκτησε το Δίπλωμα Μηχανολόγου και Αεροναυπηγού Μηχανικού από το Πανεπιστήμιο Πατρών το 2004, και το Διδακτορικό του Δίπλωμα από το ίδιο Πανεπιστήμιο το 2009, στη θεματολογία της Δυναμικής Αξόνων-Εδράνων με βλάβες ρωγμής και φθοράς.

Εκπλήρωσε την στρατιωτική του θυτεία στο Όπλο του Μηχανικού του Στρατού Ξηράς. Απολύθηκε με το βαθμό του Έφεδρου Δεκανέα (MX) από το Βάλτο Ορεστιάδας Νομού Έβρου το Μάρτιο του 2010, με ειδίκευση σκαπανέα-ναρκαλιευτή.

Τον Απρίλιο του 2010 εγκαταστάθηκε στη Φραγκφούρτη της Γερμανίας ως μεταδιδακτορικός υπότροφος του Ιδρύματος Alexander von Humboldt για διετή βασική έρευνα στο Πολυτεχνείο Νταρμστατ Γερμανίας (TU Darmstadt). Στο Πολυτεχνείο Νταρμστατ παρέμεινε και από τον Σεπτέμβριο του 2012 έως τον Άυγουστο του 2013 ως ερευνητής όπου περάτωσε ερευνητικό πρόγραμμα στην θεωρητική και πειραματική εξέλιξη των εδράνων ολίσθησης με δυνατότητα ρύθμισης της δυναμικής απόκρισης αξόνων.

Εργάστηκε στην εταιρεία BorgWarner Turbosystems στην περιοχή του Μάιντς Γερμανίας από τον Σεπτέμβριο του 2013 έως και τον Ιανουάριο του 2015, ως Μηχανικός Δυναμικής Περιστρεφόμενων Συστημάτων (Ingenieur Rotordynamik) στον τομέα έρευνας και εξέλιξης υπερτροφοδοτών υψηλής ταχύτητας (turbochargers), για εφαρμογές σε επιβατικά και εμπορικά οχήματα, και ναυτικούς κινητήρες Diesel.

Εργάστηκε στην εταιρεία ALSTOM Power από τον Φεβρουάριο του 2015 και στην εταιρεία General Electric Co. (έπειτα από τη συγχώνευση ALSTOM Power - GE) στην περιοχή του Μπέρμιγχαμ Βρετανίας, έως τον Άυγουστο του 2018, ως Ανώτερος Μηχανικός Δυναμικής Μηχανών (Senior Rotordynamic Engineer) και παράλληλα με την ευθύνη του Αξιολογητή Προϊόντος (Product Owner) των εδράνων ολίσθησης των ατμοστροβιλογεννητριών (Steam Turbine-Generator) για παραγωγή ηλεκτρικής ισχύος (<200MW), στο γραφείο σχεδιασμού (Execution Engineering) και στο γραφείο εξέλιξης νέου προϊόντος (R&D Engineering). Το τελευταίο έτος ανέλαβε την καθοδήγηση των εργασιών στην Δυναμική Μηχανών στο τμήμα Βιομηχανικών Ατμοστροβίλων (GE – Industrial Steam Turbines) ως Teamleader Rotordynamics.

Τον Σεπτέμβριο του 2018 ανέλαβε καθήκοντα μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή στο Εργαστήριο Δυναμικής και Κατασκευών της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το ερευνητικό του αντικείμενο βρίσκεται κυρίως στα ακόλουθα επιστημονικά πεδία:

- Δυναμική Στροβιλομηχανών (turbines/turbosystems)
- Αναλυτικές λύσεις στη μη-γραμμική δυναμική υψηλόστροφων συστημάτων.
- Εξέλιξη και βιομηχανική εφαρμογή ρυθμιζόμενων-ευφών εδράνων ολίσθησης μεταβλητής γεωμετρίας για την απομείωση ταλαντώσεων βιομηχανικών ατμο/αεριοστροβίλων
- Παραμετρική διέγερση (parametric excitation) και μορφική αλληλεπίδραση (modal interaction) συστημάτων αξόνων εδράνων σε μη γραμμικά έδρανα.
- Αναλυτικές λύσεις σχεδιασμού εδράνων ολίσθησης βιομηχανικών τύπων.

Έχει συγγράψει ή μονογράψει περισσότερα από 50 άρθρα σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και πρακτικά διεθνών συνεδρίων με κρίση. Το συγγραφικό του έργο περιλαμβάνει πατέντες, ένα βιβλίο στις αναλυτικές λύσεις εδράνων ολίσθησης, και βιομηχανικές εκθέσεις στη μελέτη και εξέλιξη των περιστρεφόμενων συστημάτων μέσης και υψηλής ταχύτητας για βιομηχανικές εφαρμογές παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος καθώς και για υπερτροφοδότηση MEK. Είναι κριτής σε περισσότερα από 30 επιστημονικά περιοδικά διεθνούς κύρους και μόνιμο ή προσκεκλημένο μέλος (associate editor ή guest editor) της συντακτικής επιτροπής διεθνών επιστημονικών περιοδικών.