

170 χρόνια Ε.Μ.Π.



***120 χρόνια Σχολή
Μηχανολόγων Μηχανικών***

Κ.Δ.Ρακόπουλος, Καθηγητής Ε.Μ.Π.
Πρόεδρος της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών

Ιστορικοί Σταθμοί (1)

- **1837.** Ιδρύεται το ΕΜΠ με την ονομασία ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΩΝ ΤΕΧΝΩΝ. Λειτουργούσε μόνο Κυριακές και εορτές.
- **1840.** Προστίθεται και σχολείο συνεχούς λειτουργίας ενώ πληθύνονται και επεκτείνονται τα μαθήματα.
- **1844-1862.** Πλην του κυριακάτικου και καθημερινού Σχολείου, δημιουργείται και ΑΝΩΤΕΡΟ ΣΧΟΛΕΙΟ. Εισάγεται ως μάθημα η ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΑ.
- **1864-1873.** Διοργανώθηκε το Μηχανουργείο το οποίο ονομάστηκε ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΙΚΟΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ.



Το κτίριο του παλαιού Πολυτεχνείου στην οδό Πειραιώς. Στο κέντρο η οικία Γ. Βλαχούτση αρχικά διώροφος, στην οποίαν εγκατεστάθη κατά την ίδρυσή του το Πολυτεχνείο, με τον όροφο που προστέθηκε το 1848. Αριστερά το δευτερεύον κτίριο με τον προστεθέντα, το 1840, όροφο. Δεξιά, προσθήκη του Μηχανουργείου, όπως διαμορφώθηκε μετά το 1872, όταν εγκατεστάθη στο κτίριο το Ωδείο Αθηνών.

Ιστορικοί Σταθμοί (2)

- **1873.** Το Πολυτεχνείο μεταφέρεται στα Κτίρια της Πατησίων και παίρνει το όνομα ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ προς τιμή των Μετσοβιτών ευεργετών.
- **1887.** Ιδρύονται τρεις Σχολές τετραετούς φοίτησης. Μία από αυτές είναι και η Σχολή ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ
- **1914.** Το Ίδρυμα μετονομάζεται σε ΕΘΝΙΚΟΝ ΜΕΤΣΟΒΙΟΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ και η Σχολή Μηχανουργών μετονομάζεται σε ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ. Είναι ανώτατη, 4ετούς φοίτησης.
- **1917.** Με νομοθετικό διάταγμα, η Σχολή μετονομάζεται σε ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ.



Τα κτίρια του Πολυτεχνείου σε φωτογραφία του 1930 (από το βιβλίο Αι Αθήναι του Κώστα Η. Μπίρη εκδ. «Μέλισσα»)

Ιστορικοί Σταθμοί (3)

- **1950.** Θεμελίωση της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου.



Ιστορικοί Σταθμοί (4)

- **1963.** Στη Σχολή, ιδρύεται ο κύκλος του Μηχανικού Παραγωγής.
- **1967.** Στη Σχολή, ιδρύεται το Τμήμα Ναυπηγών.

Ιστορικοί Σταθμοί (5)

1973. Οι φοιτητές της Σχολής Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων λειτουργούν τον Ραδιοφωνικό Σταθμό της Εξέγερσης του Πολυτεχνείου.



Ιστορικοί Σταθμοί (6)

- **1975.** Η Σχολή Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, διαχωρίζεται σε δύο ανεξάρτητες Σχολές. Η ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΟ-ΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ περιλαμβάνει πλέον και τον Κύκλο Μηχανικού Παραγωγής και το Τμήμα Ναυπηγών.
- **1982.** Το Τμήμα Ναυπηγών διαχωρίζεται από τη Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών η οποία μετονομάζεται σε ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ. Το προσωπικό και τα γνωστικά αντικείμενα κατανέμονται σε έξι Τομείς.

Ιστορικοί Σταθμοί (7)

- **1980.** Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.



Ιστορικοί Σταθμοί (8)

- **1986.** Ιδρύονται δύο κύκλοι σπουδών επιπλέον (Ενεργειακού Μηχανολόγου Μηχανικού και Κατασκευαστού Μηχανολόγου Μηχανικού)
- **1990.** Ιδρύεται ο Κύκλος του Αεροναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού.
- **1997-99.** Μετακίνηση της Σχολής από την Πατησίων στα νεότευκτα Κτίρια της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου.
- **2000.** Ο Κύκλος Αεροναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού διευρύνεται και μετονομάζεται σε Κύκλο Μηχανικού Εναέριων και Επίγειων Μεταφορικών Μέσων.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε:

<http://www.mech.ntua.gr>



Η Σχολή
Καλωσορισμός Προέδρου
Ιστορία της Σχολής
Οργάνωση της Σχολής
Πώς θα έρθετε
Νέα - Εκδηλώσεις

ΔΕΠ και Προσωπικά
Προπτυχιακές Σπουδές
Οδηγός Σπουδών
Ωρολόγιο Πρόγραμμα
Προγράμματα εξετάσεων
Σελίδες Σπουδαστών

Μεταπτυχιακές Σπουδές
Διδακτορικές Διατριβές
Δ.Π.Μ.Σ.
Σελίδες Σπουδαστών

Έρευνα
Περιοχές
Εργαστήρια

Έγγραφα - Ανακοινώσεις
Σύνδεσμοι



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών





Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών Ε.Μ.Π.

Εισάγετε μια ή περισσότερες λέξεις προς αναζήτηση:

Αναζήτηση

Ε.Μ.Π. Υπεύθυνος Web Χάρτης ιστοσελίδων

Σας ευχαριστούμε
που είστε σήμερα
μαζί μας